



En blåsig seglats

Langelinie Lystbådehavn, Köpenhamn

**Värmdö tur och retur efter rundning av Danmarks stora öar.
Tidvis blir det rejält blåstigt.**

Text & bild: **Elisabeth Forsström** K25 S225 May Be II www.allegro27.nu

***En ungdomssegling från Värmdö
till Danmark med en upplevelse
av hårt väder före Köpenhamn.***

*Avgång Logg 9098. Bullandö marina
Värmdö-Ornö-Torö-Degerhamn-
Kåseberga-Köpenhamn Langelinie
småbåtshamn.*

En av alla dagar som vi väntar ut en kuling med att ligga i Degerhamn och sova ut efter de tidigare seglatserna i början av semestern. Den 24 juni avseglar vi i ett regntungt väder och börjar föra bestick, genua och storsegel är satta. De nordliga vindarna är avtagande och vi passerar Ölands södra grund och Klotets sydremmare, nu ser vi soldis över Utklippan medan vinden vänder och vrider mot syd och avtar. Dags att starta motorn och fortsätta fast klockan är 22 för vi vill komma till Danmark.

Den 25 juni och det är natt och klockan är 01.20 vinden ökar sakteliga och det är dags att sätta genua och storseglet för att slippa ljudet av motorgången, seglar tyst och lugnt fram under natten med västnordvästlig vind. Vi ser en segelbåt som går i samma färdriktning och båten har släckta

lanternor, bra att ha sällskap som man kan se trots att det är natt.

Morgonsolen tittar fram och morgonens dagg på däck börjar torka upp, en glad morgon och vi lagar en tidig gröt frukost med smörgås och en liten kaffe till mig. Vädret blir klart bättre och Simrishamn ser vi på håll. Vi bestämmer oss för att fortsätta till hamnen i Kåseberga. Här lägger vi oss utanpå som tredje båt, hamnavgiften är 35 kr för en natt i Kåseberga.

Det är midsommarafton och vi går underbara sköna promenader, för det är mycket intressant miljö att se och att läsa om i våra handböcker ombord.

Natten är lugn tills vi vaknar av att vinden låter i riggen, och vindstyrkan ökar, det börjar röra på sig ombord av sjön som kommer in i hamnen.

Nu övergår den lugna fridfulla sömnen till full aktivitet, vi tar en tidig morgonpromenad, klockan är fyra och nu blåser sydostliga vindar in i hamnen.

Vinden kommer troligen öka i vindstyrka så vi planerar avfärd,

pratar om hur vi ska ta oss ut ur hamnen och vad vi ska göra om sjön och vinden är för hård att gå ut i för motorn, eller om vi måste vända in, och hur vi ska göra det. Flytvästar och livlinor på oss, ser över tampar att beslå genuan snabbt om det skulle behövas. Storen var revad och fick vara ordentligt beslagen på bommen, för vi räknar med att inte behöva storseglet, däremot om vi behöver storseglet så är det bra med revat.

Vi avseglar och jag är beredda att sätta förseglet när Göran ropar: Segel! Nu kör vi ut med full gas på motorn och Göran styr ut på bästa vis.

Jag tar snabbast möjligt och vinschar upp genuan, pust det var tufft. Vinden tar tag i seglet och båten sätter fart av blåsvädet, skönt nu är vi ute ur hamnen och båten går bra i den grova sjön som bryter och stänker över oss.

Tur att det räcker med genuan och det fungerar utmärkt med en bra fart, loggen visar över sex knop i medelfart. Tänk att man kan segla i så hög fart med bara genuan, en ovanlig upplevelse för oss, som brukar ha två segel.

Allegro 27 har många talanger.

Det är en seglats med hårda ostliga vindar varvat med regnskurar och gungande segling ute på Östersjön, med mycket dålig sikt som ökar med mer grov sjögång med mycket stänk och vatten över båten.

Det är få båtar ute än så länge, och jag navigerar och för bestick på sjökortet samt använder kikaren flitigt för att leta efter sjömärken som vi kommer segla förbi med en prick i taget, längre kan man inte se när båten rör sig för alla sjöar som slår över oss hela tiden.

Ibland får vi gippa för att inte komma i närheten av fartygen som jobbar sig fram i sjögången.

Göran styr och parerar vågorna, och håller kompasskursen, och det är stundtals hårt att hålla i rorkulten.

Det börjar störtregna och sikten blir minimal när vi närmar oss Köpenhamn som är vårt mål.

En rad fartyg vi möter och fartyg som kör om oss. Det är tröttsamt att hålla ordning på allt man ska vara uppmärksam på, och det börjar kännas som evigheter att ta sig fram till alla nya sjömärken.

Bara att fortsätta och stånga oss fram i sjögången.

Äntligen seglar vi in mot Köpenhamns Langelinie småbåtshamn. Genuan tar jag snabbt ner och stoppar ner seglet i segelsäcken. Göran ger mig aktertamparna och jag får tag på bojen och tampen kommer på plats, skönt!

Vi har tur för det är två båtägare som står i regnet på bryggan och tar

emot våra förtampar, jätteskönt äntligen ligger vi bra vid bryggan.

26 Juni klockan 17.00

Logg 9686.

Hamnavgiften här är 30kr.

Nu går vi in i vår båt och somnar gott på en gång.

Seglatsen fortsätter med lugnare vindsstyrkor, soligt och varmt och vi fick uppleva många vackra hamnar i Danmark.

Trevligt sällskap hade vi norr om Brandsö av på danska marsvin, på svenska tumlare, som simmade efter båten, det var mycket imponerade djur. Mellan Lyö havn och Ærøskøbing tog vi upp en flaskpost med brev i som var från Ærø. Turen fortsatte runt Själland, Fyn och hem till Värmdö. □



Från Ærøskøbing flaskskeppsmuseum



Aarhus småbåtshamn.

Vid denna segling var jag 27 år och utan erfarenhet av seglingar söder om Västervik.

Göran hade seglat betydligt mer och hade mycket erfarenhet som ensamseglare, så det var mycket tryggt för mig.

Vid den tiden var det mycket intressant med nya farvatten och det var en lockelse att planera seglingar och genomföra dem.

Idag är dessa lockelser betydligt annorlunda, vi uppskattar mer att uppleva närheten till öar och allt det vackra med naturen omkring.

Den här artikeln handlar enbart om en transportsträcka till målet som var Danmark.

Det finns roligare upplevelser i det mindre formatet att utforska. Det är en glädje att få delge Er den här lilla artikeln om när man uppskattade dessa öppna farvatten med utmaningar.

Vi fick uppleva de vackra Danska farvattnen som belöning för allt jobb det varit att segla när det blåser så här vid våra Svenska kuster.



Sletterhage fyr, Helgø, Aarhus.