



Instrumentkonsol

Logg, ekolod och vindinstrument placeras oftast på ruffskottet mot sittbrunnen, detta är en enkel men inte optimal placering. En separat placerad konsol ger helt andra förutsättningar.

Text och bilder: Göran Forsström K25 S225 May Be II www.allegro27.nu

Vi har i vår May Be II haft en mycket konservativ inställning till elektronik och elektriska hjälpmedel i båten. Ju färre prylar (leksaker), som ej är relaterade till det direkta seglandet ju mindre problem under färden och mindre att underhålla i hamn.

Mekanisk sumlogg, kompass, ekolod och windex har varit tillräckliga navigations- och styrhjälpmedel, utöver sjökort, för oss under största delen av vårt seglarliv.

Mot den bakgrunden kan det synas förvånansvärt när vi beslöt att uppgradera (köpa nya prylar) instrumentavdelningen i båten men så är livet, ibland ologiskt och ej förutsägbart.

Det blev elektrisk bränslemätare och varvräknare för motorn.

Vi beslöt även att satsa på en trippel med ny logg, ekolod och vindinstrument.

När köpbeslutet hade fattats övergick projektet till praktiskt verkstäl-lande.

Motorinstrumenten var enkla att köpa och även montera även om bränslegivaren krävde en del funde-rande och provande innan den pas-sade optimalt till vår integrerade bränsletank.

De övriga instrumenten, logg, ekolod och vindinstrument blev ett mer omfattande projekt.



Instrumentkonsolen monterad i båten. Det tomma utrymmet på konsolen är lämnat för kommande slavdisplay till vindinstrumentet "kryssindikator"

Fabrikat av instrument fick till största delen styras av priset och valet föll på engelska Nasamarine och instrument ur deras Clipper serie.

Dessa köptes för en rimlig peng direkt från England.

Nästa beslut var placeringen av instrumenten, inte givare utan själva instrumentet med display.

Ruffskotten på båda sidor om ruffin-gången var ej tänkbara då babords skott redan upptogs av kompassen

och att instrument med denna placering ofta skymms av besättning som sitter under sprayhooden. Den optimala placeringen borde vara ovanför skjutluckan till ruff-nedgången men "plogen", som sprayhooden är monterad på, är för liten för att möjliggöra försänkning av instrumenten i denna. Dessutom begränsar sprayhooden det tillgängliga utrymmet och skjut-luckan ska kunna öppnas fullt ut utan att fingrarna kommer i kläm.

Trots dessa besvärligheter kändes denna placering, som den vi ville ha. Efter mätande och funderande kom vi fram till att det borde vara möjligt att med en lämpligt utformad konsol klara alla givna förutsättningar.

Utkast till konsol skissades och kontrollmätningar i båt och på instrument och slutade i en slutlig måttsättning och form.

Konsolen skulle tillverkas i GRP med färg snarlik överbyggnaden.

Tillverka plugg och form på traditionellt sätt kändes kraftigt överdrivet för byggnation av ett enskilda exemplar.

Jag beslöt därför att bygga formen direkt, material till denna blev en laminatbelagd plywood, som det fanns spillbitar av i källarförrådet.

Skivan sågades i lämpliga bitar och sammanfogades med skruv, den måste ju vara delbar efter gjutning då formen omsluter alla sidor av konsolen.

Alla hörn i formen fylldes med akrylfogmassa och gavs en mjuk rundad profil.

Plastningsproceduren beskriver jag inte i detalj då denna är välkänd för de flesta och finns beskriven på så många andra platser.

Själva gjutningen blev delvis komplicerad då konsolens snedfasade "tak" var svårt att komma åt.

Jag rev glasfiber i lämpliga bitar avpassade efter de olika sidorna och plastade och stålrollade dessa till ett färdigt "förband", som jag sedan tryckte fast i formen.

Plastade även en skiva avsedd som rygg och fästplatta.

Efter urplockning ur formen och renskärning av konsolen plastade jag fast plastvinklar för att kunna skruva fast ryggskivan i.

Sågar tre hål för instrumenten, konsolen har plats även för ett fjärde instrument.

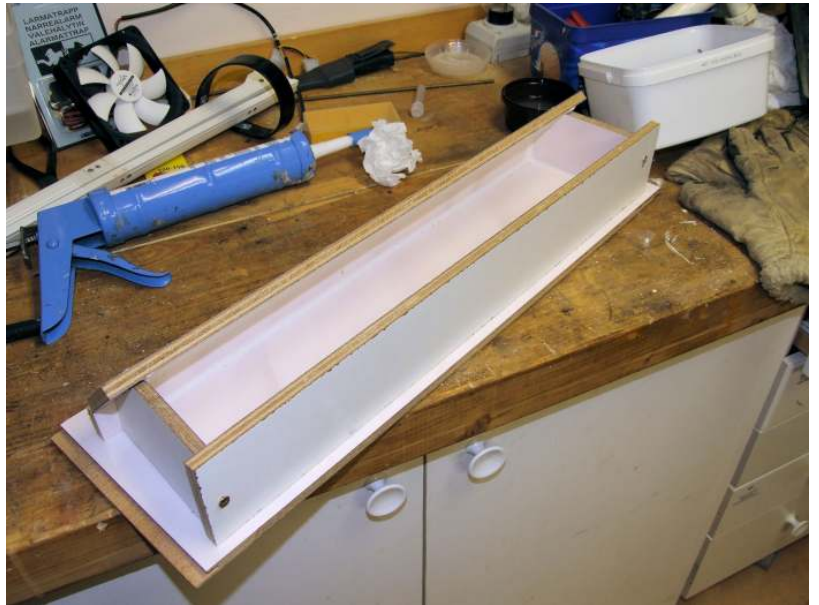
Alla yttre hörn, som i formen jämnats ut med fogmassa har ej fått samma blanka yta, som övriga konsolen.

Därför har jag slipat dessa med fint slippapper och sedan rubbat ytan till samma finish, som övriga ytor.

Instrumenten monterades i konsolen och därefter återstod "bara" att skruva fast ryggskivan på konsolen och montera konsolen på "plojen" på båten.

Samt förstås en hel del ledningsdragning.

Vi känner oss nöjda med slutresultatet som har fungerat väl under den gångna sommaren.



Formen ihopskruvad och klar för gjutning



Konsolen gjuten och tagen ur formen. Små plastvinklar har plastats fast och ska utgöra stöd för baksidan, som skruvas i dessa



Bakstycket har profilerats och i konsolen har hål för instrumenten sågats