

Allegroklubben 50

Allegro27.nu

Allegroklubben 50 är en pretentiös rubrik. Innehållet i denna artikel kommer till delar att bli subjektivt och färgas av mina mer än 40 år som Allegro 27 ägare, självbyggare, långfärdsseglare och klubbmedlem sedan 1976. Målsättningen är att största delen av redovisad historik baseras på tillgängliga fakta.



Text & bild: **Göran Forsström** K25 S225 May Be II www.allegro27.nu

Allegroklubben bildades i maj 1970. Initiativtagare var Leif Hedman, Leif fick sitt tomma skrov, Allegro 27 K25 S68, Dandine, levererat i Januari 1969 och sjösatte samma år.

Klubbens syfte skulle vara att ta tillvara de erfarenheter som fanns bland ägarna. Man skulle driva gemensamma frågor och sist men inte minst viktigt skulle man träffas för att segla och ha trevligt.

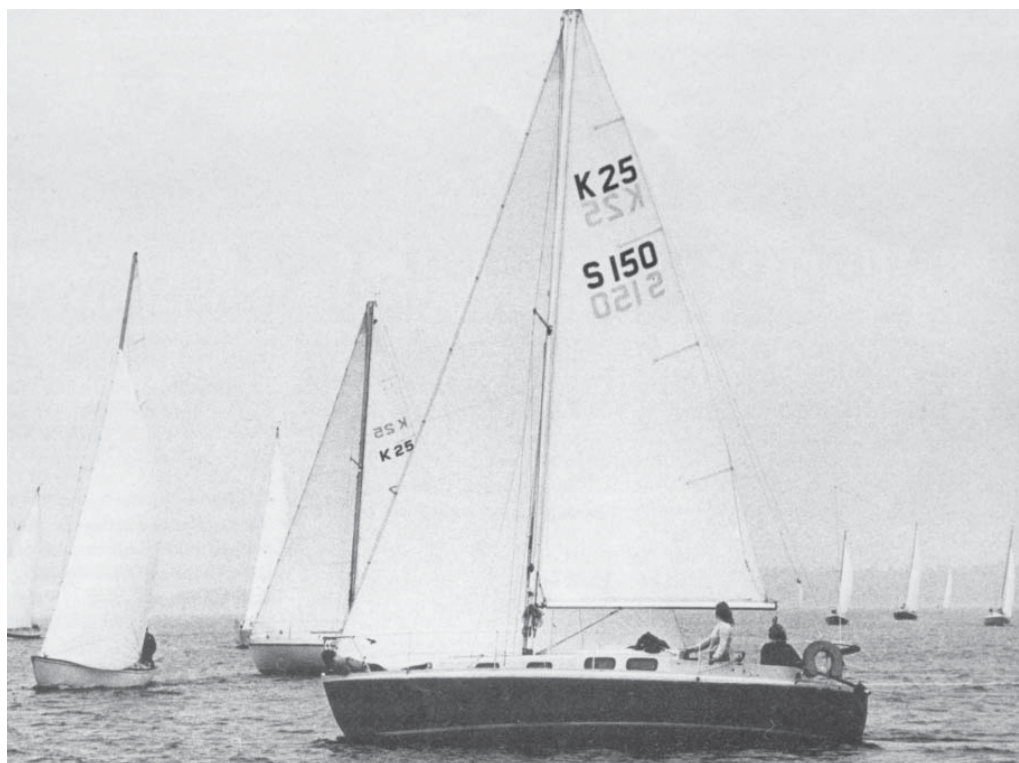
De första åren i Allegroklubbens historia är ytterst bristfälligt dokumenterade. Den stora gemensamma aktiviteten var kappsegling i entypsklass under gemytliga och lagom tävlingsmässiga former. Under de första åren var kopplingen mellan Allegroklubben och tillverkaren mycket stark. Lasse Norlin förstod värdet av entusiastiska båtägare, som spred budskapet om båtens goda egenskaper vidare till sina båtänner. Det genererade nya båtförsäljningar.

Kappseglingarna skedde oftast i Stockholmstrakten, den ursprungliga kappseglingen etablerade sig under namnet Allegro-Fræcet. Den kompletterades sedermera med Allegro på Tvären, som genomfördes i Nyköpingstrakten på fjärden Tvären.

Årsmötet genomfördes efter ungefär samma mönster som idag, det vill säga årsmötesförhandlingar, fika och sedan föredrag av någon långfärdsseglare eller tillbehörsfabrikant, Bennis och diverse segelmakare har av naturliga skäl varit ofta återkommande.

Höstmöten

Även den i nuläget "insomnade" höstträffen etablerades tidigt, här var långsegling det populäraste ämnet. Det kunde bli omfattande tillställningar. Höstmötet 1978 började träffen kl 16.00 och hade kl 22 som officiell sluttid. Lennart Back visade smalfilm från sin kanalfärd på de Franska kanalerna,



Alllegro-Fræcet 1980 ägde rum på Saxarfjärden i Stockholms skärgård. Trots dis och duggregn hade 19 båtar samlats och 17 ställde upp i kappseglingen, 14 st 27:or och tre st 33:or. Banans längd var ungefär åtta distansminuter. Segrare blev Svante Hägerlund i K45 S56 med K25 S200, Åke Lapidus som tvåa.

i pausen bjöds på Bouillabaisse tillagad av familjen Back. Mötet hade mer än 100 deltagare. Redaktören minns en annan av dessa träffar när Lennart Back visade sina senaste smalfilmer från kanalresan till och seglats på Medelhavet. Mötet var välplanerat med aktiviteter även för de många mindre barn som följt med sina föräldrar. Stämningen och entusiasmen var hög, det var mycket långfärds-känsla i luften.

Engagemangsnivån var på den tiden stor bland medlemmarna. De flesta träffar var mycket välbesökta.

Exempelvis höstmötet 1985 hade "Hårt Väder" som tema med föreläsning av meteorologen Lage Larsson och lockade mer än 50 personer, deltagarna var från alla åldersgrupper.

Bild vidstående sida.

Under den tidiga perioden på 1970 och 80-talet var de flesta Allegroägare även självbyggare, som slitit hårt för att få sin efterlängtnade båt.

De var oftast yngre människor i sin mest aktiva ålder, många också barnfamiljer. I denna miljö uppstod många drömmar om den egna långfärden. Det var här som begreppet "Allegro långfärdsbåten" uppkom och blev ett begrepp.

Kappseglingar och höstmöten var de centrala delarna i klubbens verksamhet under de första tjugo åren. Deltagarantalet har varierat, som mest 17 båtar 1980, vanligtvis sju till tio båtar. Under 1990-talet avtog kappseglingsträffarna och övergick i slutet av seklet till kräftskivor, vilka sedermera upphörde.

Höstmötena var mer seglivade och behöll sin attraktivitet ända in på 2010-talet, dock hela tiden med

sjunkande deltagarantal.
Sista höstmötet hölls 2017.

Tipsboken och AllegroNytt

Vid ungefär samma tidpunkt som kappseglingsepoken dog ut uppstod en ny och långlivad verksamhet inom klubben, Tipsboken, en sammanställning av alla tips och råd som publicerats i AllegroNytt genom åren. Den första versionen av Tipsboken gavs ut 1999 och den senaste, *Tipsboken 2020*, har distribuerats tillsammans med denna tidning.

Det genom åren sammanhållande "kittet" i Allegroklubben har varit klubbens informationsblad sedermera tidningen AllegroNytt. Tidning har publicerats oavbrutet sedan 1977 och är nu inne på årgång 44 med en mycket positiv utveckling av mängden innehåll.

Allegroklubben har överlevt många andra märkesklubbar och har fortfarande ett relativt bra medlemsantal. Antalet medlemmar har varierat betydligt genom åren. Mycket beroende på hur aktiv styrelsen varit att bearbeta gruppen, ägare av allegrobåtar men ej medlem i klubben.

Medlemsutvecklingen framgår av *vidstående diagram*, där medlemsantal samt medlemsavgiftens storlek framgår.

Tydligt är att klubben varit mer framgångsrik med att hålla medlemsavgiften låg än att höja medlemsantalet.

Klubben fortlever men om epitet "still going strong" är tillämpligt kan nog diskuteras.

Odiskutabelt är dock att Allegron seglar vidare och fortfarande är drömbåten för många långfärdsseglare med liten kassa.

Denna popularitet har tyvärr den tråkiga baksidan att båtbeståndet i de svenska farvattnen sakta minskar med en båt i taget, när relativt många långfärder avbryts i Västindien eller längre bort och båten säljs på den lokala marknaden.

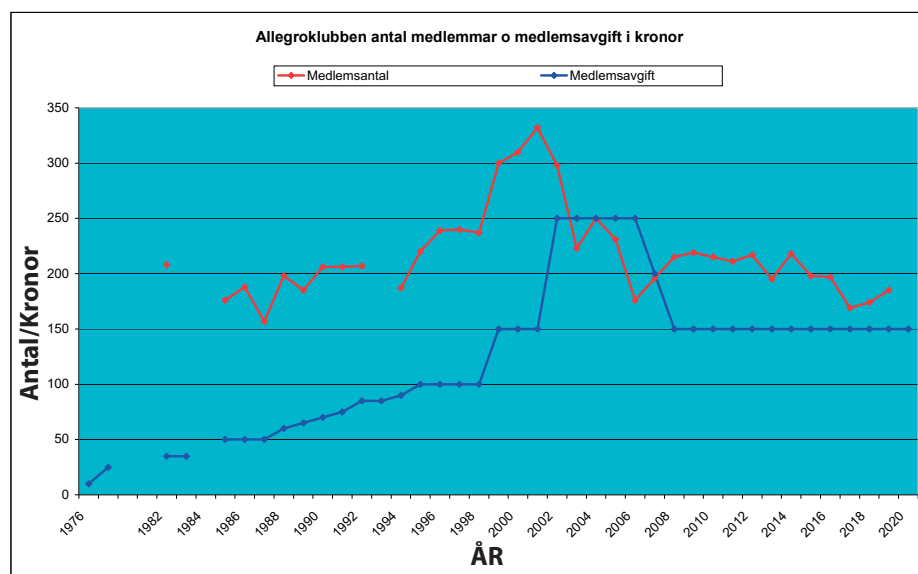
Dagsläget för Allegron och Allegroklubben präglas av både hoppfulla och mindre hoppfulla händelser. Kan klubben återskapa något av 70-80-talets entusiasm vore mycket vunnet.

Min ambition är att återkomma och rapportera fler detaljer från klubbens första år. □

Källor: egna minnen, egna privata dokument, sam dokumentation ur AllegroNytt.



Höstmöte 1985, "Hårt Väder" med Lage Larsson, Klubbhuset hos Sättra Båtklubb är välfyllt av medlemmar. Flera mångåriga och fortfarande medlemmar kan hittas på bilden, t.ex. två fd. ordförande och även redaktören. Jämför gärna bilden med den likartade på sidan fem i tidningen, från senaste årsmötet, 2019. Trots förstklassigt föredrag av jordenruntsegaren Jonas Simonsson är årsmötet glest besatt och med en helt annan ålderskategori än på bilden ovan. Dessa två bilder tydliggör och sammanfattar Allegroklubbens utveckling och ger nog en fingervisning om framtiden, tyvärr.



Medlemsstatistik och medlemsavgift under stor del av Allegroklubbens verksamhet redovisas i diagrammet ovan. Luckorna i kurvan berör på att inga uppgifter finns tillgängliga för vissa år under klubbens tidiga verksamhet.

Den markanta ökningen av antalet medlemmar under 2000-talets första år sammanhänger med en aktiv bearbetning av allegröägare i SXX's och OSK's (Oceansegelklubben) medlemsregister. Motsvarande "puckel" för medlemsavgift beror på ökande tryckkostnader, stor administration och minskande annonsintäkter.

Notervärt är att medlemsavgiften varit oförändrad de senaste tolv åren. Kassen var vid bokslutet 2009 75 284 kr och vid bokslutet 2018 90 753 kr. Den stora kassaökningen skedde under åren 2006-2009 när medlemsavgiften var som högst.

Medlemsantalet har sedan 2018 åter en svagt stigande tendens.

Vid höstmötet 1979 höll Lasse Norlin ett klassiskt anförande med titeln "Allegron bästa familjebåten", det finns återgivet i AllegroNytt 2-2018. Lennart Back långsegelare och flitig föredragshållare vid klubbens möten visade sin film "Anna III i Odysseus farvatten" och gav långfärdsstips. På bilden från "matrasten" ser vi dessa båda herrar under engagerat samtal.

