



# Montera peke på Allegro 27

Hoppa i land och därefter ta sig tillbaks ombord kan bli en utmaning då djupet begränsar avståndet till stranden och denna även är låglänt. Peke och en stävstege kan då underlätta

Att ta sig i land och även tillbaka ombord på båten är centrala delar av båtlivet, detta kan tyckas vara triviala aktiviteter men är egentligen de viktigaste manövrarna, som man utför ombord på sin båt.

Allegro 27 är från ritbordet en båt med relativt låga fribord och därmed följande nåbara stävhöjd.

Detta har, för vår del, medfört att dessa aktiviteter genom åren lösts genom ett hopp iland och ett kliv tillbaka ombord. Dock har dessa moment komplicerats allt efter som seglingssäsongerna gått och båt med tillhörande besättning blivit äldre.

Den första stora komplikationen uppstod när rullflock med dess stora rulle monterades, det blev då betydligt mindre plats i stäven att placera fötterna på. Situationen försämrades ytterligare när progressiva glasögon blev ett måste, dessa saboterar effektivt finmotoriken i ögat och hjärnans avståndsbedömning. Slutligen hamnade vi i en situation när något radikalt behövde göras och valet föll på att installera ett peke.

En extra bonus är att peket även utgör en lämplig plattform och infästningspunkt för en gennaker, vilket är en lockande förbättring av båtens seglingsegenskaper.

Bäst anpassat peke för båten bör man få om detta tillverkas hantverksmässigt avpassat just för båttypen.

Det förutsätter givetvis att designen sker på ett kunnigt sätt.

Vi föredrog att välja det billigare alternativet med ett serietillverkat peke. För att få ett bra utseende på båten och en praktisk funktion ville vi ha ett så kort peke, som möjligt.

Vi hittade två till förvillelse lika varianter, *Båtsystems HP65* och *Erlandssons Peke on board*.

En jämförelse utmynnade i att de kvalitetsmässigt var tämligen likvärdiga, dock med en fördelaktigare prisbild för *Peke on board*. Vårt val blev dock HP65 då detta har en rörlig infästning av stödbenet i pekets främre ände, på *Peke on board* är infästning fastsvetsad, den rörliga infästningen ger den stora fördelen att man själv kan bestämma vart infästningspunkten i båtstäv ska hamna i höjdlid, man har då möjlighet att välja den "snyggaste" vinkeln



på rörets lutning och framför allt kan man montera beslaget på stäven så att man kan utnyttja befintliga skruvar från förstagsbeslag eller stävskena.





*Monteringsanvisningen anger att stödbenet ska ha en vinkel mot peket på minst 25°. Vi valde en något större och stabilare vinkel*



*Stödbenets infästning placerades så en av befintliga skruvar i stävskenan kunde användas*



*För att få peket så högt upp som möjligt tvingades vi kapa främre delen på avvisarlistan*

Vi ville även ha en steg till peket och här valde vi den stävstege som Erlandssons marknadsför, denna har fotsteg beklädda med teak emedan Båtsystem använder rostfritt och plast, versionen med två steg är lämplig till 27 an.



Vårt stegval har inneburit att vi valt en enkel påhågssteg istället för det mer komplicerade alternativet med en integrerad undermonterad utdragbar steg, den sistnämnda är enligt vår uppfattning för komplicerad med en hel del rörliga delar.

När vi hade klarat av inköpet var det tid att ta sig an monteringsfrågorna. Den viktigaste är på vilken höjd ska peket monteras.

Bäst är förmodligen så högt upp, som möjligt, det innebär i 27ans fall en montering i den uppstickande fotlisten. I vetskap om att denna är ihålig och ganska tunn i plastningen, då den bara består av det yttre laminatskalet i däckets sandwich konstruktion, så avstod vi från det alternativet.

Istället monterade vi den så att montageskruvarna hamnade så tätt under däck, som möjligt. Detta för att få en stark och stabil konstruktion, peket kommer ju även att utgöra undre infästning för gennakern och det kan vara kul om denna är rejält förankrad.

Allt har sitt pris och styrkan i vårt montage får vi "betala" med att peket hamnar något lägre och tyvärr så lågt att man ej ser dess framkant vid hamnmanövrar.

Här får man istället memorera och visualisera att båtens främsta punkt ligger ca 40 cm längre förut än det man rent fysiskt ser.

Denna placering visade sig innebära att infästningspunkten kom mitt i avvisarlistans förliga ände och listan fick därför kapas ett par decimeter. Kommit till det här stadiet återstod "bara" att borra och skruva fast peket.

Avslutningsvis så är vi väldigt nöjda med det nya peket, landförtöjning går nu lika enkelt och odramatiskt som det gjorde för 30 år sedan.