



Rodkick till Allegro 27

Hur håller man kontroll på en bom, som bara vill följa tyngdkraften och falla nedåt?

Text & bild: **Göran Forsström** K25 S225 May Be II

Under våra mest intensiva seglingsperiod var det traditionella snöret, dirken, som gällde för oss. Dirken fungerar bra men den är nästan alltid inställd i fel längd och måste justeras.

När vi monterade en fast bomgalge pensionerades dirken, dock var inte detta en helt optimal lösning. Innan bommen blev fast fixerad i bomgalgen uppträdde ofta ett moment av slängande och slående. Acceptabelt men inte helt tillfredsställande.

Slutligen började vi titta på moderna lösningar för att hålla bommen uppe.

Alltså någon typ av Rodkick. Finns i praktiken två alternativ, en konventionell rodkick med gasfjäderdämpning, oftast av Benns eller Seldéns fabrikat.

Det andra alternativet är Barton Boomstrut en annorlunda konstruktion med två styck glasfiberstavar, som trycks ihop, böjer ut och skapar därmed en fjädrande, lyftande kraft.

Valet föll på Barton Boomstrut av flera skäl.

- Billigare
- En viktmässigt lättare och smidigare konstruktion, vilket är tilltalande på en så liten båt som 27an
- Underhållsfri, ingen gasfjäder som risker tappa trycket och behöver bytas ut
- Enklare montage då fästet på masten kan monteras i likrännan, så man slipper borra och nita eller gänga och skruva
- Ett smartare utseende än de tråkiga aluminiumrören

Viktigt är att man får rätt fjädringsstyrka på stavarna.

Enligt Barton rekommenderades storleken 7,5- 9 m, samma rekommendation gick att hitta på Internet och Allegro 27an Cypris V hemsida <http://xneb.org/reposit2/cypris-orbit/Cypris-index.html>.

Vid kontakt med Benns rekommenderade de dock en storlek mindre 6-7,5 m då den skulle ge

tillräcklig fjäderkraft och att den större modellen kunde riskera att bommen krumrades vid hård hemskotning. Då Benns brukar ha praktisk erfarenhet så följde jag deras råd och köpte den mindre modellen.

Montaget var okomplicerat, dock kräver det lite långtidsplanering. För att montera mastbeslaget i likrännan måste mastfoten lossas och då är det fördelaktigt att ej ha båten riggad. Det är bara denna detalj som måste monteras före påmastning, övrigt montage ska ske med riggad båt.

Fördelar enligt Benns:

- Underhållsfri
- Hållbar
- Enkel installation
- Mastfäste passar i likrännan.
- Bomfästet passar både plan och välvd bom.

Slutresultatet blev bra och funktionen problemfri, vi är nöjda med vårt val. □



Infästningen i bommen sker med gängad maskinskruv. Borr och gängtapp är vad som gäller.



Det rörliga beslaget på masten monteras enkelt genom att mastfoten tas bort och beslaget träs in i likrännan.

