

Allegro

Huvuddata:

Längd över allt	8,03 m
Längd i vattenlinjen	7,32 m
Bredd	2,76 m
Djupgående	1,25 m
Barlast	1300 kg
Deplacement	2,95 ton
Kryssarea	28,5 m ²

Konstruktör: Civ.ing. Lars-Olof Norlin
Vallvägen 12 181 42 LIDINGÖ
Tel: 08/767 16 17



Allegro är konstruerad enligt Svenska Kosterbåtsförbundets konstruktionsregel och antogs efter en konstruktions-tävling 1967 till förbundets entypsbåt. Hon förenar genom sitt utförande de moderna havskappseglarnas fart och säkerhet med den traditionella svenska långfärdsbåtens bästa egenskaper.

Allegro har rönt berättigat intresse såväl inom som utom landet och kommer till sommaren 1973 att segla i 135 exemplar. Av dessa är många färdigställda av sina ägare från någon form av nedanstående leveransalternativ.

1. Skrov och däck med köl, röstjärn, roder, stävbeslag och durkinsats i plast.
2. Alt 1 med monterad överbyggnad, sittbrunn, basinredning och samtliga skott liksom skotbalk men omonterade plastluckor.
3. Segelklar över däck inklusive rigg, vinschar, skotskenor och krysställ samt basinredning i plast.
4. Alt 3 med motor- och propellerutrustning monterad.
5. Komplet färdigställd båt enligt nedanstående beskrivning inkl. standardutrustning men exkl. motorinstallation.
6. Komplet färdigställd båt.

Beskrivning

Skrov och däck format som en enhet tillverkat i glasfiber- armerad polyesterplast enligt handuppläggningsmetoden och Lloyds konstruktionsbestämmelser. Däck i sandwich- konstruktion. Utanpåliggande rostskyddsbehandlad järnköl monterad med kölbultar i rostfritt stål. Roder i glas- fiberplast upphängt på tre rodergångjärn i rostfritt stål med delrin-lagring. Stävräcken, mantågsstöttor och nylon- beklätt mantåg i rostfritt stål.

Överbyggnad och sittbrunn med sargar och sittbrunn- bänkar i glasfiberplast enligt handuppläggningsmetoden, rufftak i sandwichkonstruktion. Förlucka, akterlucka, skjutlucka under luckgarage och sprayhoodplog i glas- fiberplast. Sjävlänsande sittbrunn. Sittbrunnsturk, ruf- fens ingångsluckor och luckor i sittbrunnsbänkar i teak. Fyra ventilatorer av Dorade-typ i glasfiberplast monterade på rufftaket. Ruffventilerna är av 5 mm plexiglas effektivt avtätade med neoprenlister.

Rigg av masttoppstyp med mast och bom i eloxerad aluminium, rullrevsbeslag och skena för spinnakerbom. Stående och löpande rigg i rostfritt stål. Fallvinsch för försegel, två vinschar för försegelskot placerade på sitt- brunnssargarna, fyrskuret storsegelskot med skotlås lö- pande i skotskena på skotbalk i sittbrunnen.

Inredning i teak. Avskild toalett och garderob. I sa- longen två soffor/kojer, matbord med fällbara klaffskivor för sex personer och förskjutbart genom S-bockade rör- ben med låsanordning. Kojmadrasser och ryggstöd av polyeter med avtagbar klädsel av möbeltyg. Hyllor ovan- för samtliga kojor. Akterut på babords sida pentry med tvåårigt gaskök i pendelupphängning, dubbla diskhoar med färskvattenpump, porslinsställ, förvaringsskåp och skjutlådor med lås. Stickkoj om styrbord, ovan stickkojen finns lämpligt utrymme för navigationsbord. Rikliga stuv- utrymmen i akterpik och under sittbrunnsbänkarna.

Standardutrustning i övrigt är storsegel, kryssfock, stor- och focskot, 12 volts elsystem omfattande reglements- enliga lanternor, belysning i salong, pentry och toalett samt läslampor vid skanskojer och stickkoj. Inbyggd färskvattentank, 12,5 kg stockankare, länsypump, förtöj- ninglinor, 6 fendrar, flaggspel samt glas och porslin för sex personer.

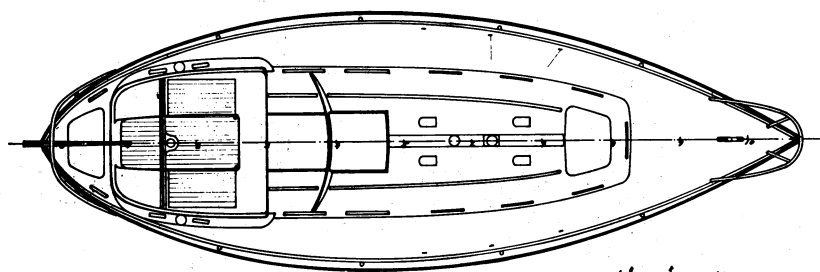
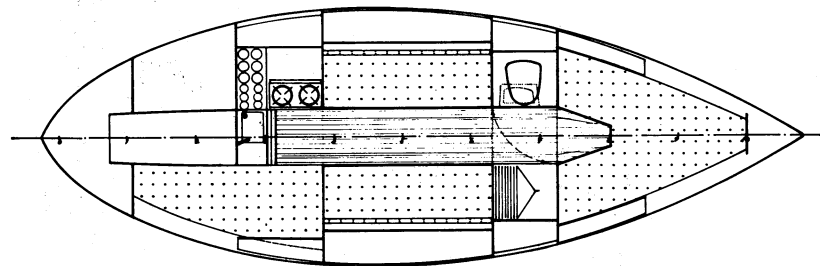
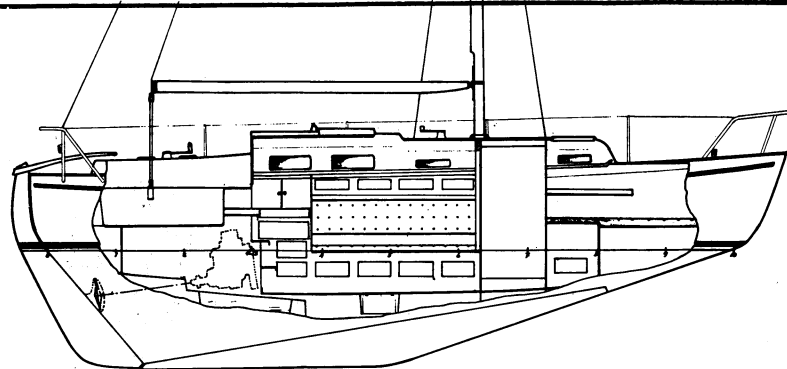
Motorutrustning utgörs av Volvo Penta MD1B om 10 hkr med elstart, reduktionsbackslag, propellerutrustning, 20 liters bränsletank och 12 volts batteri. Reglage och instru- menttavla vid rorsmansplatsen.

Priser på begäran

Reservation för pris- och konstruktionsändringar utan föregående meddelande.

ACVA-BÅT AB

Box 220 - 611 01 NYKÖPING - Tel: 0155/855 40



LÅNGD ÖVER ALLT	8,03 M
LÅNGD I YTTRELINJEN	8,32 M
BOJLÅD	2,76 M
SUNNYÅRDE	1,25 M
BEKLAST	1300 KG
DEPLACERANT	3900 KG
SEGLARE	22,5 M ²
MOTÖR, DIESEL	7,5 HK

This drawing and all appurtenant matter, published or otherwise, shall remain my property. They shall not, without permission, either in their original state or with any changes, be copied or reconstituted, shown to or in any other way communicated to any third party, nor used for any purpose other than that for which they were prepared. Any infringement of these conditions will lead to the institution of legal proceedings, etc. law of date 20, 1960.

L.O. NORLIN, S.Y.R.

L.O. NORLIN	
SIVILARKITEKT	
MÖBLIN AV BYGGNAD YACHTKONSTRUKTIONENS BEHÖRNING	
KONSTRUKTÖR: <i>[Signature]</i>	RTA: <i>[Signature]</i>
DATUM: JUNI - 67	HOMPLAD: <i>[Signature]</i>
ALLEGRO	
<i>SUNNYÅRDE I LINNÖPPTING</i>	
TECKNING: <i>[Signature]</i>	RISNING: <i>[Signature]</i>
SKALA: 1:25	RISNING: E300-1