



ALLEGRO 33 Vivace

Huvuddata:

Längd över allt	9,81 m
Längd i vattenlinjen	8,82 m
Bredd	3,33 m
Djupgående	1,50 m
Barlast	2800 kg
Deplacement	5,6 ton
Kryssarea	49,0 m ²

Konstruktör: Civ.ing. Lars-Olof Norlin
Vallvägen 12 181 42 LIDINGÖ
Tel: 08/767 16 17

Vivace är en förstorad version av kosterbåten Allegro och liksom denna konstruerad att uppfylla Svenska Kosterbåtsförbundets regel liksom Lloyds konstruktionsföreskrifter. Då kosterbåtarna visat sig kunna väl hävda sig på kappseglingsbanorna har vid konstruerandet av Vivace hänsyn tagits till de i bruk varande kappseglingsreglerna.

Trots sin storlek är Vivace lätthanterlig genom god styvhet och segelbalans samt god kursstabilitet varför hon är lämplig för segling även med enbart familjebesättning. En ordentlig hjälpmotor finns tillhands för att underlätta vid stiltje och hamngående. Det kraftigt byggda skrovet garanterar för säkra färder över oskyddade vatten, samtidigt som det måttliga djupgåendet tillförsäkrar god framkomlighet i skärgårdar och andra grunda farvatten.

Vivace kan köpas i olika färdigställandestadier enligt följande alternativ:

1. Skrov och däck med köl, röstjärn, roder och stävbeslag.
2. Alt. 1 med monterad överbyggnad och skott samt omonterade plastluckor.
3. Segelklar över däck inklusive rigg, vinschar, skotskenor och krysställ.
4. Alt. 3 med motor- och propellerutrustning monterad.
5. Komplet färdigställd båt enligt nedanstående beskrivning inkl. standardutrustning men exkl. motorinstallation.
6. Komplet färdigställd båt.

Beskrivning

Skrov och däck tillverkat i glasfiberarmerad polyesterplast enligt handuppläggningsmetoden och enligt Lloyds konstruktionsbestämmelser. Däck i sandwichkonstruktion. Utanpåliggande rostskyddsbehandlad järnköl med kölbultar i rostfritt stål. Roders av glasfiberplast med rodergångjärn i rostfritt stål med delrinlagring. Stävräcken, mantågsstöttor och nylonbeklätt mantåg i rostfritt stål.

Överbyggnad och sittbrunn med sargar och bänkar i glasfiberplast enligt handuppläggningsmetoden, rufftak i sandwichkonstruktion. Skjutlucka under luckgarage och sprayhoodplog i glasfiberplast. Sjävlänsande sittbrunn. Sittbrunnsdurk, ruffens ingångsluckor och luckor i sittbrunnsbänkarna i teak. Fyra ventilatorer av Doradetyp i glasfiberplast monterade på rufftaket. Ruffventilerna är av 7 mm plexiglas effektivt bultade till överbyggnaden.

Rigg av masttoppstyp med mast och bom i eloxerad aluminium, rullrevsbeslag och skena för spinnakerbom. Stående och löpande rigg i rostfritt stål. Fallvinsch för försegel. Två vinschar för försegelskot placerade på sittbrunnssargarna, fyrekuret storsegelskot med skotlås löpande i skotskena på skotbalk i sittbrunnen.

Inredning i teak. Avskild toalett med utrymme för dusch. Två kojor i förskeppet, en stickkoj akter om styrbord med navigationsbord i anslutning. Babord akter penry med tvålågigt gaskök i pendelupphängning, diskhoar med färsk- och saltvattenpump, porslinsställ, förvarings-skåp och skjutlådor med lås. Sjöklädesgarderober vid nedgångstrappan. I salongen två soffor med matbord emellan samt två lotskojor bordvarts med stuvutrymme under. Kojmadrasser och ryggstöd av polyester med avtagbar klädsel av möbelyg. Rikliga stuvutrymmen i akterpik och under babords sittbrunnsbänk. Alternativ salongsinredning enligt omstående ritning.

Standardutrustning i övrigt är storsegel, kryssfock, stor- och fockskot. 12 volts elsystem omfattande reglements-enliga lanternor, belysning i salong, penry och toalett samt läslampor vid skanskojor och stickkoj. Inbyggd färskvattentank, 12,5 kg stockankare, länsypump, förtöjningslinor, 6 fendrar, flaggspele samt glas och porslin för sex personer.

Motorutrustning utgörs av Volvo Penta MD2B, om 25 hkr med elstart, reduktionsbackslag, propellerutrustning, bränsletank och 12 volts batteri. Reglage och instrument-tavla vid rorsmansplatsen.

Priser på begäran.

Reservation för pris- och konstruktionsändringar utan föregående meddelande.

ACVA-BÅT AB

Box 220 - 611 01 NYKÖPING - Tel: 0155/855 40

Allegro 33



Huvuddata:

Längd över allt	9,81 m
Längd i vattenlinjen	8,82 m
Bredd	3,33 m
Djupgående	1,50 m
Barlast	2800 kg
Deplacement	5,6 ton
Kryssarea	49,0 m ²

Konstruktör: Civ.ing. Lars-Olof Norlin
Vallvägen 12 181 42 LIDINGÖ
Tel: 08/767 16 17

Allegro 33 är en förstorad version av kosterbåten Allegro 27 och liksom denna konstruerad att uppfylla Svenska Kosterbåtsförbundets regel liksom Lloyds konstruktionsföreskrifter. Då kosterbåtarna visat sig kunna väl hävda sig på kappseglingsbanorna har vid konstruerandet av Allegro 33 hänsyn tagits till de i bruk varande kappseglingsreglerna. Trots sin storlek är Allegro 33 lätthanterlig genom god styvhet och segelbalans samt god kursstabilitet varför hon är lämplig för segling även med enbart familjebesättning. En ordentlig hjälpmotor finns tillhands för att underlätta vid stiltje och hamngående. Det kraftigt byggda skrovet garanterar för säkra färder över oskyddade vatten, samtidigt som det måttliga djupgåendet tillförsäkrar god framkomlighet i skärgårdar och andra grunda farvatten.

Allegro 33 kan köpas i olika färdigställandestadier enligt följande alternativ:

1. Skrov och däck med köl, röstjärn, roder och stävbeslag.
2. Alt. 1 med monterad överbyggnad och skott samt omonterade plastluckor.
3. Segelklar över däck inklusive rigg, vinschar, skotskenor och krysställ.
4. Alt. 3 med motor- och propellerutrustning monterad.
5. Komplet färdigställd båt enligt nedanstående beskrivning inkl. standardutrustning men exkl. motorinstallation.
6. Komplet färdigställd båt.

Beskrivning

Skrov och däck tillverkat i glasfiberarmerad polyesterplast enligt handuppläggningsmetoden och enligt Lloyds konstruktionsbestämmelser. Däck i sandwichkonstruktion. Utanpåliggande rostskyddsbehandlad järnköl med kölbultar i rostfritt stål. Roders av glasfiberplast med rodergångjärn i rostfritt stål med delrinlagring. Stävracken, mantågsstöttor och nylonbeklätt mantåg i rostfritt stål.

Överbyggnad och sittbrunn med sargar och bänkar i glasfiberplast enligt handuppläggningsmetoden, rufftak i sandwichkonstruktion. Skjutlucka under luckgarage och sprayhoodplog i glasfiberplast. Sjävlänsande sittbrunn. Sittbrunnsturk, ruffens ingångsluckor och luckor i sittbrunnsbänkarna i teak. Fyra ventilatorer av Doradetyp i glasfiberplast monterade på rufftaket. Ruffventilerna är av 7 mm plexiglas effektivt bultade till överbyggnaden.

Rigg av masttoppstyp med mast och bom i eloxerad aluminium, rullrevsbeslag och skena för spinnakerbom. Stående och löpande rigg i rostfritt stål. Fallvinsch för försegel. Två vinschar för försegelskot placerade på sittbrunnssargarna, fyrskuret storsegelskot med skotlås. Löpande i skotskena på skotbalk i sittbrunnen.

Inredning i teak. Avskild toalett med utrymme för dusch. Två kojor i förskeppet, en stickkoj akter om styrbord med navigationsbord i anslutning. Babord akter penry med tvåålgigt gaskök i pendelupphängning, diskhoar med färsk- och saltvattenpump, porslinsställ, förvarings-skåp och skjutlådor med lås. Sjöklädesgarderober vid nedgångstrappan. I salongen två soffor med matbord emellan samt två lotskojer bordvarts med stuvutrymme under. Kojmadrasser och ryggstöd av polyester med avtagbar klädsel av möbeltyg. Rikliga stuvutrymmen i akterpik och under babords sittbrunnsbänk. Alternativ salongsinredning enligt omstående ritning.

Standardutrustning i övrigt är storsegel, kryssfock, stor- och fockskot. 12 volts elsystem omfattande reglements-enliga lanternor, belysning i salong, penry och toalett samt läslampor vid skanskojer och stickkoj. Inbyggd färskvattentank, 16 kg danforthankare, länsump förtöjningslinor, 6 fendrar, flaggspele samt glas och porslin för sex personer.

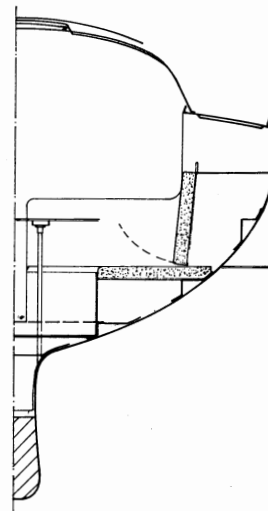
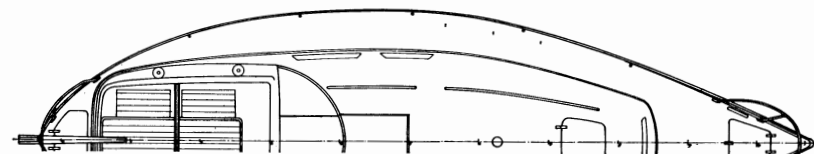
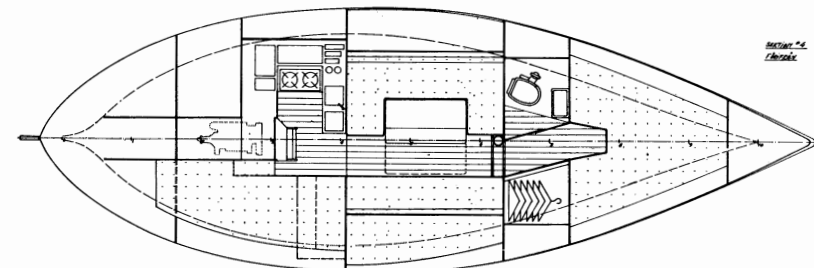
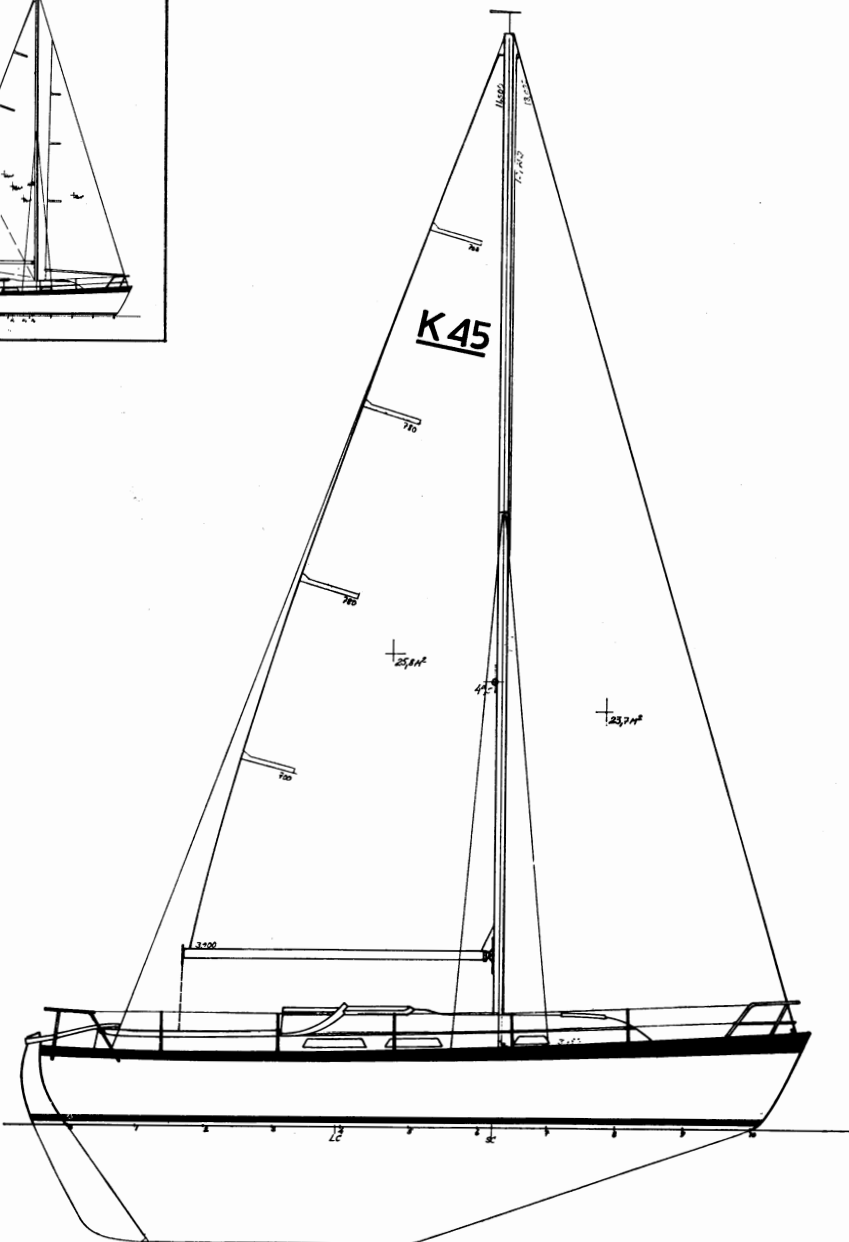
Motorutrustning utgörs av Volvo Penta MD2B, om 25 hkr med elstart, reduktionsbackslag, propellerutrustning, bränsletank och 12 volts batteri. Reglage och instrument-tavla vid rorsmansplatsen.

Priser på begäran.

Reservation för pris- och konstruktionsändringar utan föregående meddelande.

ACVA-BÅT AB

Box 220 - 611 01 NYKÖPING - Tel: 0155/855 40



L.A.S.	7.81 H
L.V.L.	8.22 H
DESD	3.33 H
DIAPY.	1.50 H
DETHACHETT	5.30 H ³
BACKLST	280.0 KG
SEGLAREA	49.5 H ²
NOTOR, HD 2	15.5 MCE

$$1 \text{ cm} = 95 \text{ cm}$$

This training and all appropriate matter, entrusted to

L.O. NORLIN, S.Y.R.

L. O. MORLIN RAVAL ARKITEKT, 113, 1701			
MEDLEY AV SVEDSKE VAGHETNINGSTÄNERS RIKSFÖRBUND			
KONSTRUKTION	<i>LDN</i>	STÅL	
DATUM	<i>23/3/69</i>	REVISIÖN	<i>1</i>
VIVACE Rigg- och Arbetningsbeskrifning			
ANDRAGSÄR	SKALA	NUMMER	
<i>JAN - 71</i>	<i>1:30</i>		
	<i>1:15</i>		<i>2000-1</i>