Allegro27.nu

HYDRA

En bra familjeseglare för 28.500:-

Så här skriver Bå

Båtnytts snabbfakta om tio familjeseglare i minsta klassen:

Snabbfakta om alla tio:
★★★★★ = **högsta betyg.**

Nauti 18 –
- svårmanövrerad och vek
- trång, otrivsam inredning

Pop 16 II ★★★★
- lättseglad men något vek
- mycket välutnyttjad – mycket prisvärd

RA-kryssaren ★★★
- trög i lätt vind, vek
- rymlig, trivsam inredning

Stortriss ★★★★★
- lättseglad och styv
- väl utnyttjad inredning

Ockelbo OS 19 ★★
- svårmanövrerad och vek
- rymlig, trivsam inredning

Junker
- lä[illegible] styrd
- [illegible]men opraktiskt inredd

Pandora ★★
- lättstyrd och snabb
- trång, opraktisk inredning

Hydra ★★★★★
- snabb, styv och lättstyrd
- rymlig, bekväm inredning

Monark 540 ★★★[illegible]
- styv och välbalanserad
- välutnyttjad och [illegible]

[illegible] ★★
- lättstyrd och snabb
- trång, opraktisk inredning

Inredningen är trevlig och väl utnyttjad. Röstjärnen är rejält infästa. Och pentryt fungerar bra. Man kan sitta mittemot.

Hydra–en riktig liten havskryssare

■ Hydra är inte precis ny på marknaden. Båten lanserades redan på segelbåtsutställningen 1972. Men då kunde den bara självbyggas. Finishen var inte alltför grann och båten blev bl a därför inte särskilt uppmärksammad.

Förra året bestämde sig emellertid den nuvarande säljaren för att dels sälja båten i halvfabrikat och dels som helt färdig båt. I samband med detta gjordes också en omgång nya formar, för att få bra finish.

■ Båten kallas för midgethavskryssare i reklamen och är faktiskt den enda båten i jämförelsen som verkligen gör skäl för benämningen.

Den har höga fribord, god bredd midskepps och hela vägen bak till aktern. Föröver tunnar båten av en del och har nästan raka bogar med smal stäv.

Undertill har båten en kort järnköl med bulb nertill. Själva kölen väger 400 kg och utgör därmed hälften av båtens vikt. Detta gör Hydra mycket styv.

Båten har valdäck och ruffen placerad en bit in på däcket. Fördelen med detta är att det blir plats över att gå vid sidan om ruffen och att sitthöjden under däck blir hygglig.

■ Själva ruffen är så pass låg att man ser utmärkt framåt.

Säkerheten på däck är tillfredsställande. Detta betyder i Hydras fall att halkskyddet är bra, men att grabbräcken saknas på rufftaket och att fotlisten är för låg. Det enda man kan hålla sig i är vanten på rufftakets ytterkant.

■ Sittbrunnen är lagom stor. Tre kan få plats, men två sitter skönare. Sargarna är något utåtlutade och tillräckligt höga för att ge stöd för ryggen.

Sargen är breddad så att man kan sitta fint uppe på den. Här finns även två rejäla skotvinschar, block och clamcleats.

Självlänsningen sker via två rejäla utlopp på var sida om rufföppningen. Enkelt och bra.

■ Riggen är bastant och masten stöttas av en tryckstolpe under däck. Röstjärnen satt mycket prydligt fästa i inredningen på provbåten. Nu sitter de dock i ruffsidan, inte lika prydligt, men ännu starkare.

Någon skjutlucka finns inte utan bara en öppning i skottet. För att göra det lätt att gå ner i båten är tröskeln bara någon dm hög. Detta är lite riskabelt i hårt väder. Vatten *kan* spola in. Nedersta luckan bör därför sitta i under sådana förhållanden.

■ Hydras inredning är både rymlig och väl utnyttjad. Fyra kojer ryms, alla nog långa även för fullvuxna. Mitt i båten på babords sida finns pentryt med kök som standard och flera vettiga stuvutrymmen. Pentryplaceringen kan diskuteras, men man kan i alla fall sitta mittemot. Det går inte på andra båtar med pentry mitt i salongen.

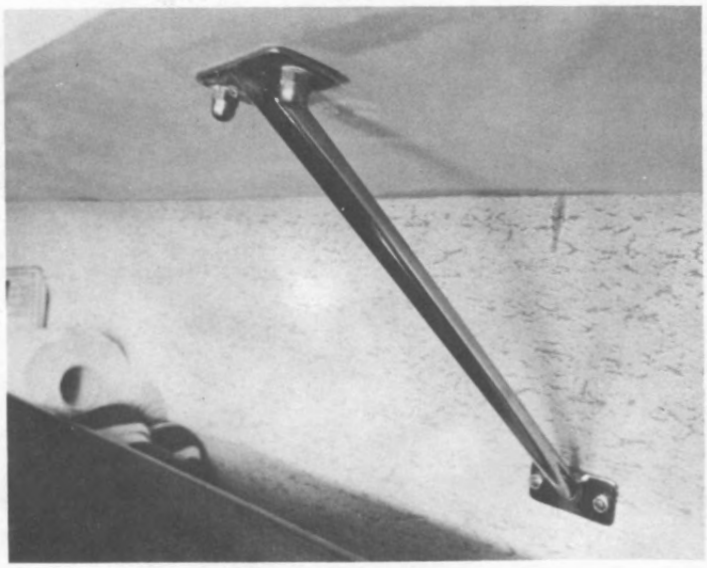
■ Som segelbåt är Hydra helt suverän. Hon seglar snabbare, är styvare och tar bättre höjd än övriga. Balansen är perfekt. Släpper man rodret seglar hon vidare själv. I sjö rör sig båten mjukt och med kraft. Den är helt enkelt en fröjd att styra.

– En riktig liten havskryssare, tyckte Peter Sundelin.

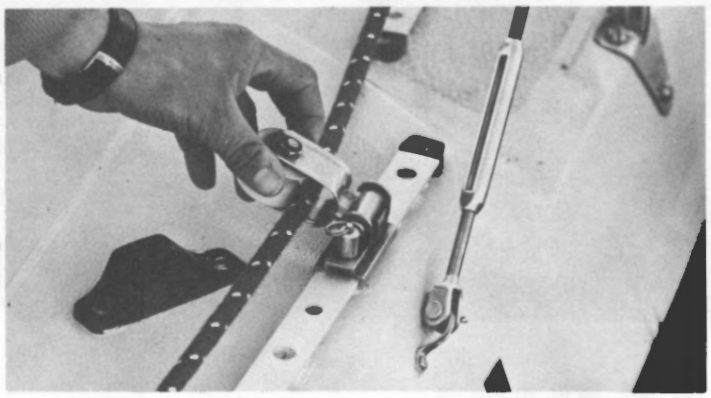
Båtnytt PROVAR

tnytt om Hydra:

Här är ett par av de detaljer som gör Hydra så bra:



Ett bra bevis på båtens genomtänkta och stabila konstruktion är de rejäla infästningarna av röstjärnen. Hydra har åtskilliga detaljer som på samma sätt garanterar att du får en båt som tål att seglas hårt.



För att du enkelt ska kunna segla Hydra med olika stora försegel, har vi monterat skotskenor med lätt justerbara skotpunkter. Och för fockfallet finns en bra vinsch.

Pentryt är praktiskt och lättarbetat. Gott om stuvningsutrymmen och dessutom både färskvattenkran, besticklåda, skärbräda och plats för att balanshänga ett tvålägigt kök.

Provsegla!

Bästa sättet att komma underfund med Hydras fördelar är att provsegla henne. Du kommer att bli imponerad!
Fyll bara i kupongen och skicka den till oss!

BOO MARIN

Ångbåtsvägen 1, 132 00 Saltsjö-Boo Telefon 08-715 50 04

Namn _____

Adress _____

Postadress _____